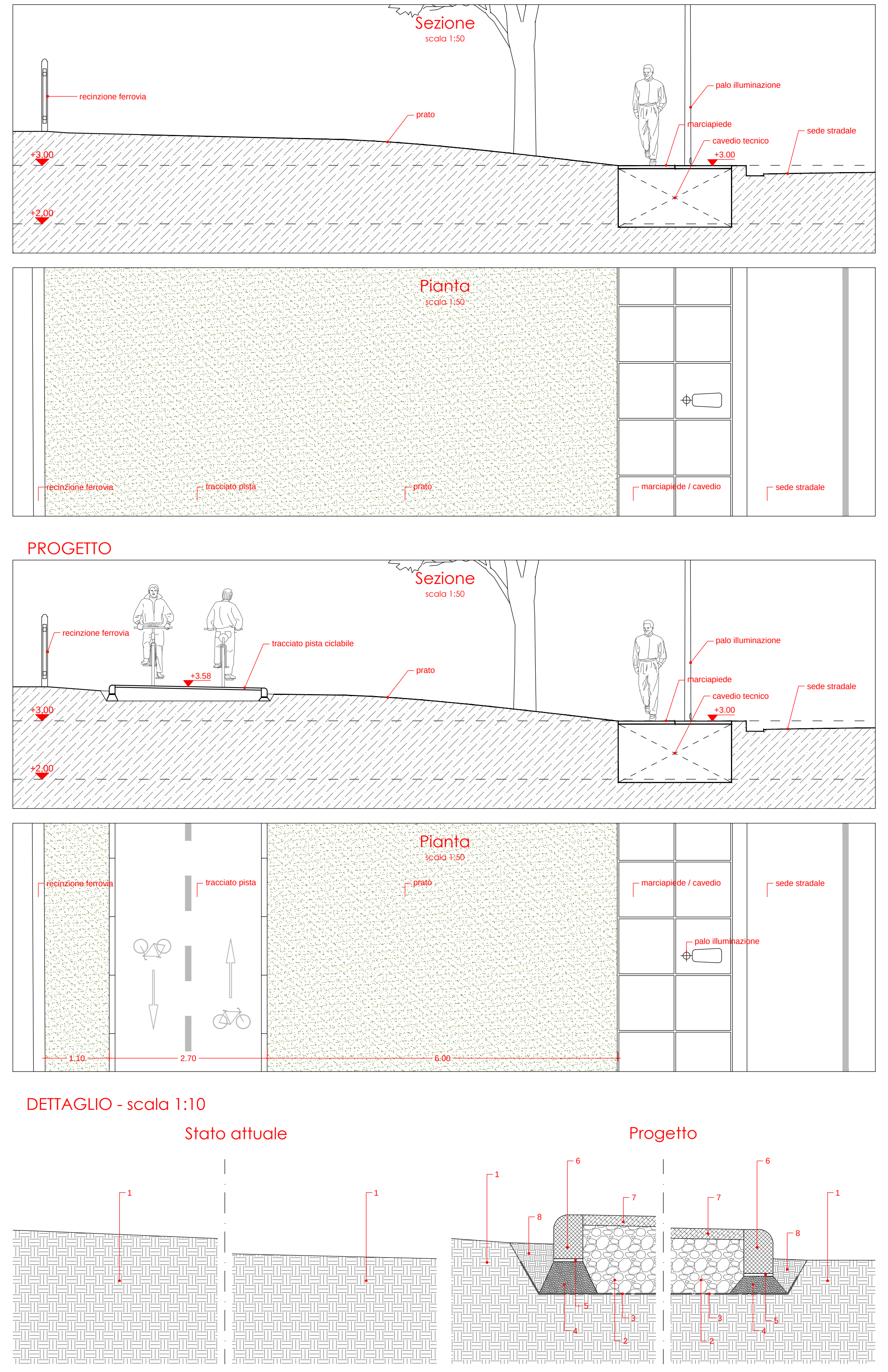
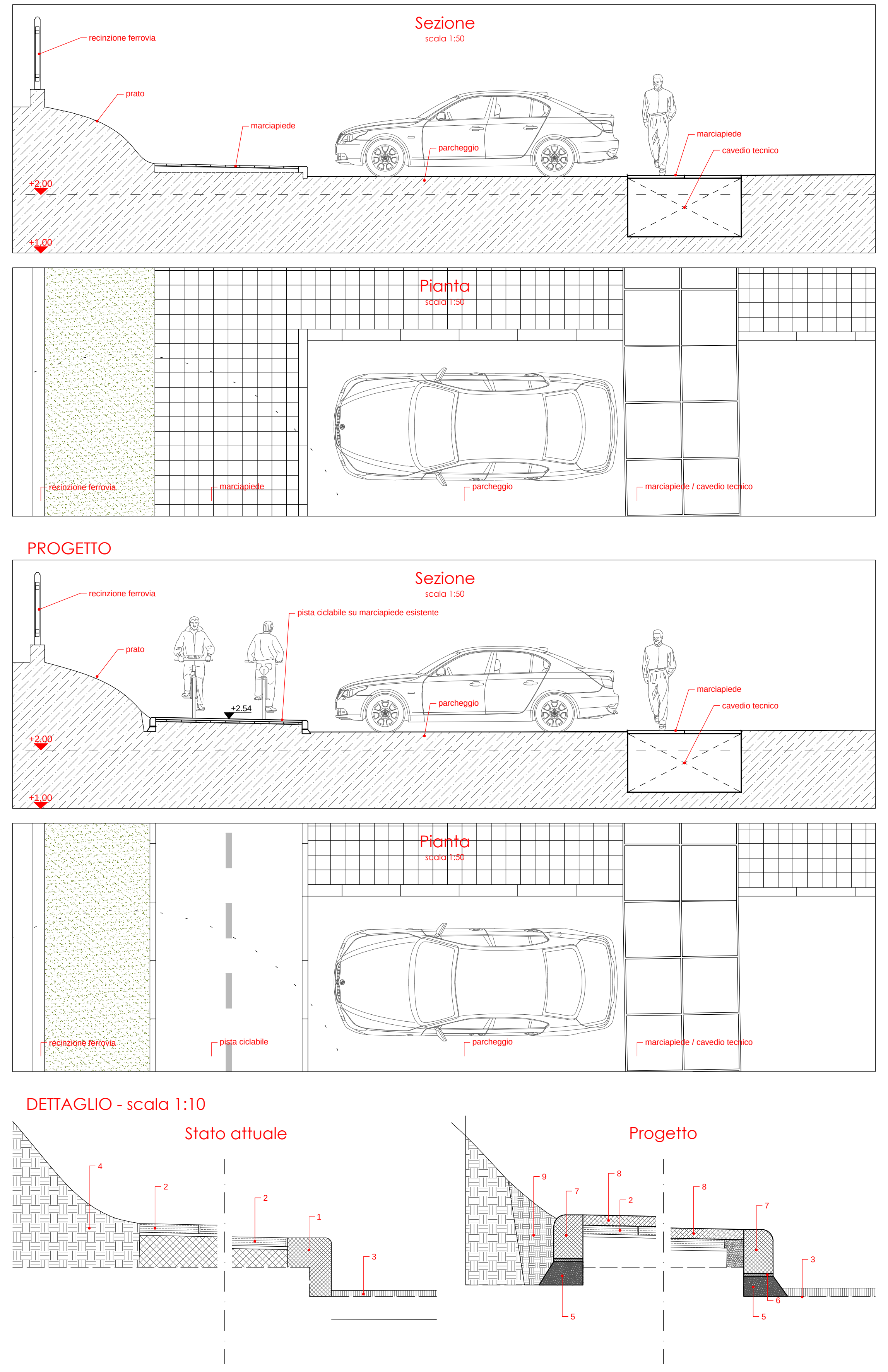
SEZIONE 1A



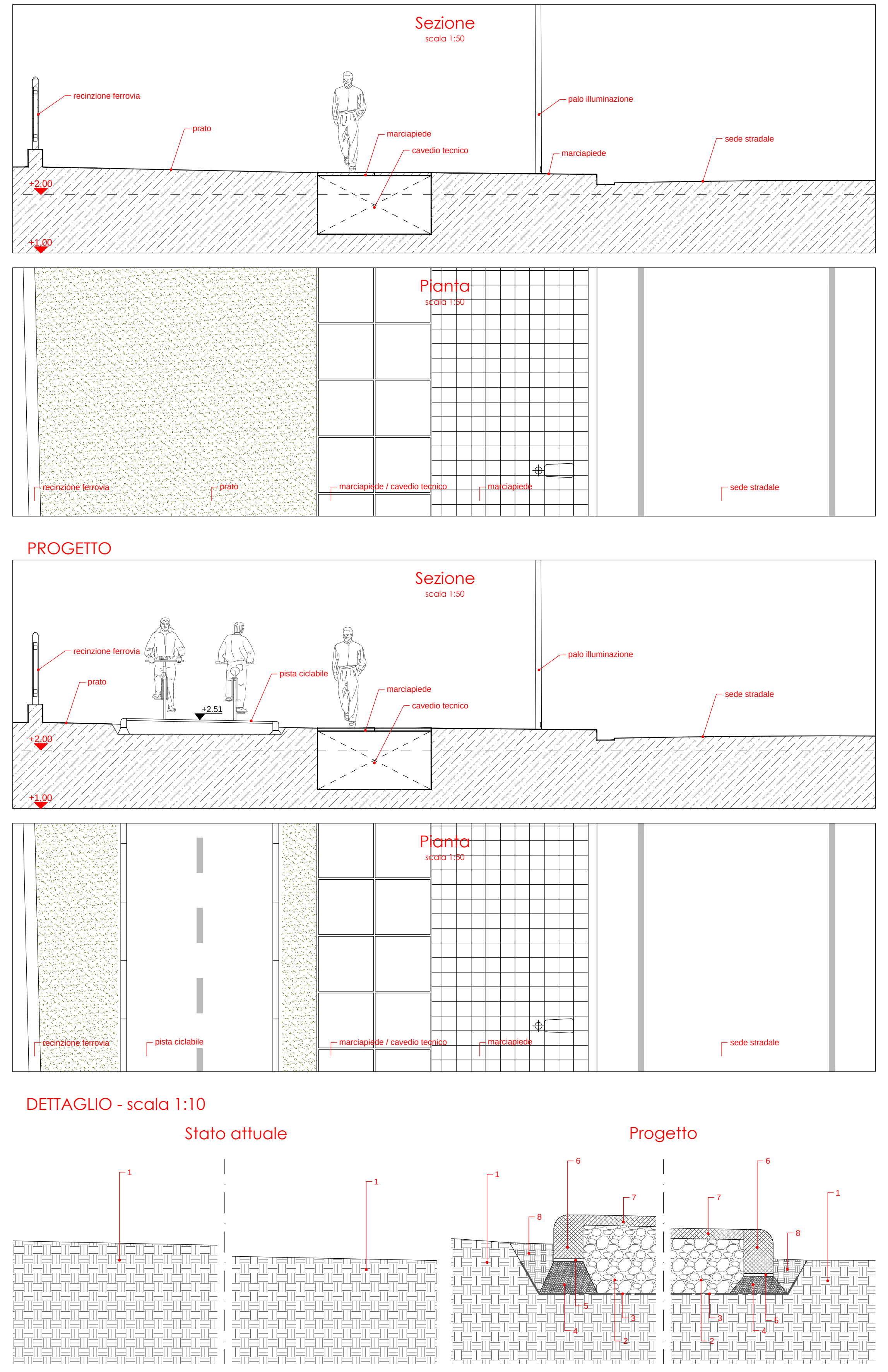
1. Terreno vegetale
2. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale. U.05.40.20.a
3. Telo geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sistema dell'agugliatura meccanica. U.05.30.02.a
4. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
5. Colla bicomponente.
6. Cordolo in calcestruzzo, lunghezza cm 120, spessore cm 10, altezza cm 15 . Realizzato con cemento bianco, sabbia ed ienrti di colore giallo siena.
7. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01
8. Riempimento con materiale proveniente dallo scavo.

SEZIONE 1B



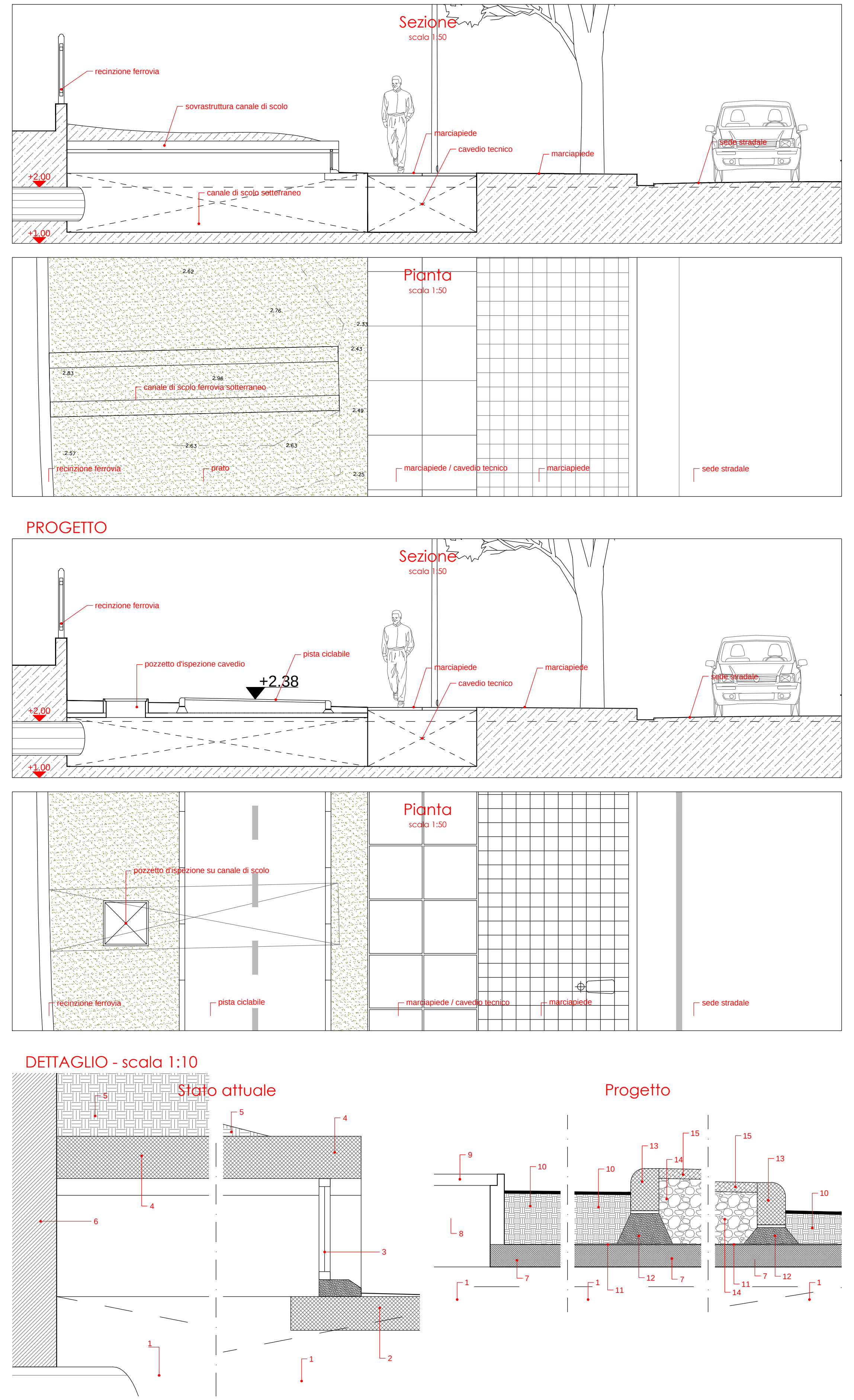
1. Cordolo marciapiede esistente (da rimuovere)
2. Mattonelle in cls esistenti
3. Manto bituminoso della sede stradale
4. Terreno vegetale
5. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
6. Colla bicomponente
7. Cordolo in calcestruzzo, lunghezza cm 120, spessore cm 10, altezza cm 15 . Realizzato con cemento bianco, sabbia ed ienrti di colore giallo siena.
8. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01
9. Riempimento con materiale proveniente dallo scavo.

SEZIONE 1C



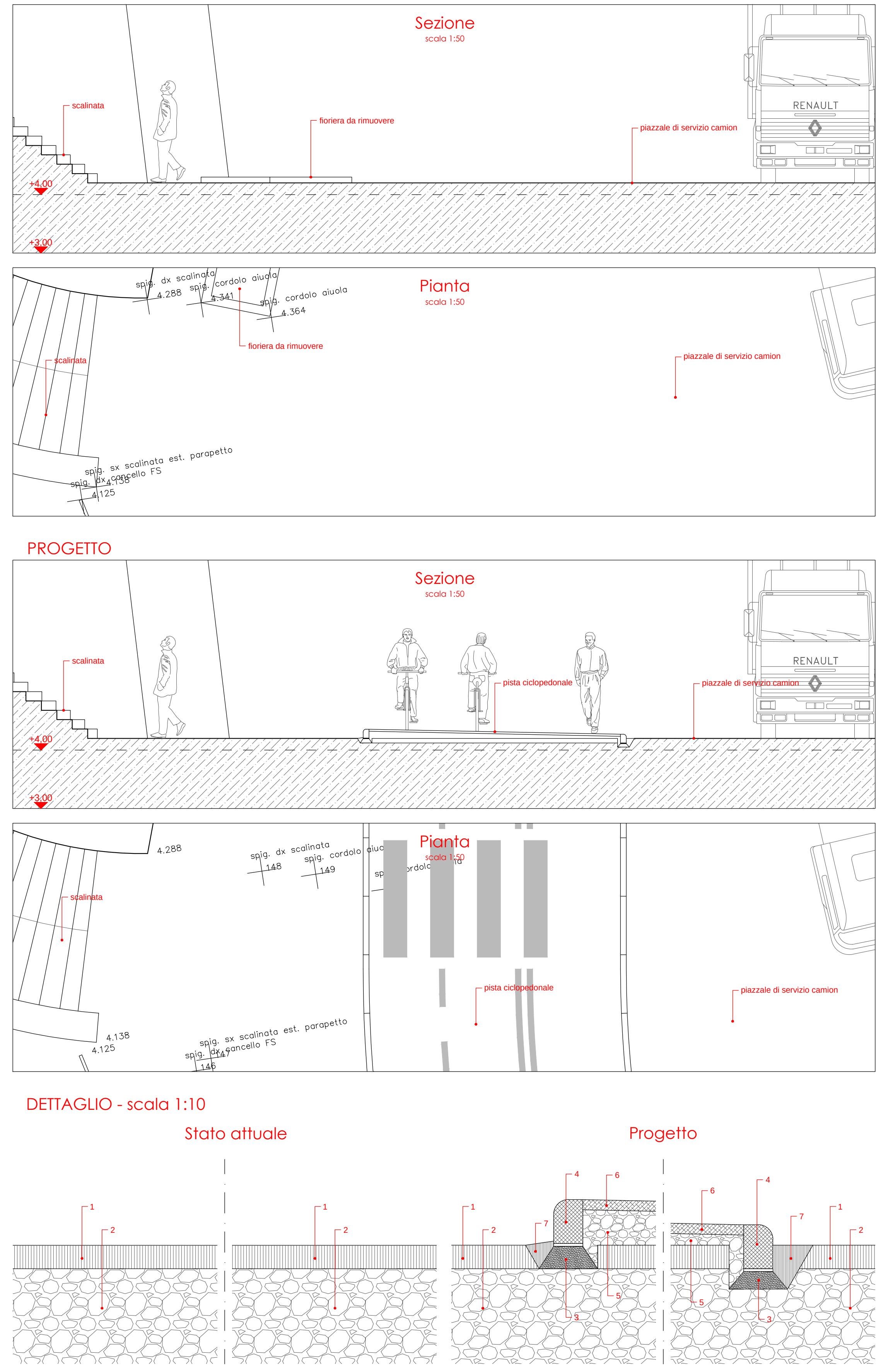
1. Terreno vegetale
2. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale. U.05.40.20.a
3. Telo geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sistema dell'agugliatura meccanica. U.05.30.02.a
4. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
5. Colla bicomponente.
6. Cordolo in calcestruzzo, lunghezza cm 120, spessore cm 10, altezza cm 15 . Realizzato con cemento bianco, sabbia ed ienrti di colore giallo siena.
7. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01
8. Riempimento con materiale proveniente dallo scavo.

SEZIONE 1D



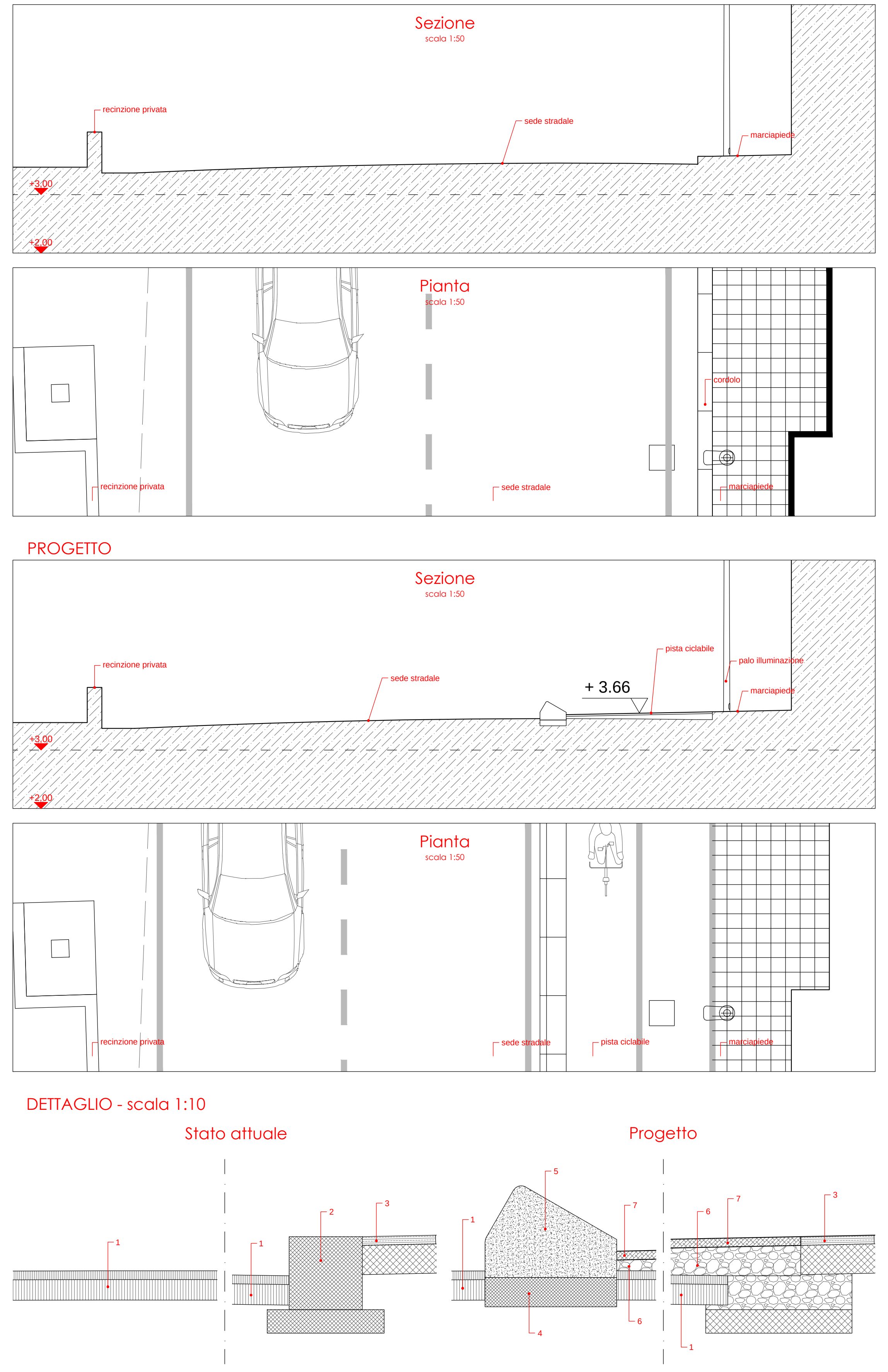
1. Cavedio per canale di scolo ferrovia
2. Massetto in cls
3. Griglia per ispezione cavedio
4. Struttura di copertura canale
5. Terreno vegetale
6. Muro di recinzione ferrovia
7. Solaio in cls armato
8. Pozzetto d'ispezione cavedio
9. Coperchio pozzetto
10. Riempimento con materiale proveniente dallo scavo
11. Telo geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sistema dell'agugliatura meccanica. U.05.30.02.a
12. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
13. Cordolo in calcestruzzo, lunghezza cm 120, spessore cm 10, altezza cm 15 . Realizzato con cemento bianco, sabbia ed ienrti di colore giallo siena
14. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale. U.05.40.20.a
15. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01

SEZIONE 1E



1. Manto bituminoso
2. Sottostruttura stradale
3. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
4. Cordolo in cls di separazione tra la pista ciclabile e la sede stradale
5. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale. U.05.40.20.a
6. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01
7. Riempimento con asfalto bituminoso

SEZIONE 1F



1. Manto bituminoso sede stradale
2. Cordolo marciapiede da rimuovere
3. Pavimentazione marciapiede esistente
4. Fondazione in Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali. E.03.10.10.b
5. Cordolo in cls di separazione tra la pista ciclabile e la sede stradale
6. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale. U.05.40.20.a
7. Pavimentazione a basso impatto ambientale costituita da tre strati di emulsione e tre strati di graniglia con spezzature omogenee (spess. totale 3,5 cm) NP.U.01

COMUNE DI

ORTONA (CHIETI)

PROGETTO

VALORIZZAZIONE TURISTICA DELLA PISTA CICLOPEDONALE DEL LITORALE ABRUZZESE. LINEA DI AZIONE 1.3.1.A PAR-FAS ABRUZZO 2007-2013
CUP: H71B14000190002. - CIG: 5975146E73

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE

Comune di Ortona (CH)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA INCARICATO:
Ing. Alfeo Ferrara
C.so Vittorio Emanuele II,54 - 66026 Ortona (CH)
Tel. 3473139048 alfeoferrara@gmail.com

CONSULENTE:
Arch. Gianluca Buzzelli
Via Della Pace n°42 - 66026 Ortona (CH)

COLLABORATORI:
Arch. Claudio Angelucci
Arch. Annalisa Martinelli
Arch. Guido Natalizia

IL PROGETTISTA INCARICATO

DATA	DATABASE
24.10.2015	PC-O/1
DWG	SCALA VARIE

DESCRIZIONE

TRATTO 1 - SEZIONI AL 50

TAV NR E 1.6

REVISIONI E AUTORIZZAZIONI

Revisione n°	Data	Descrizione	Disegnato	Verificato	Approvato
1	23.10.15		GN	GB	AF

RUP | VALIDAZIONE DEL ....

All rights reserved