



AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)
 Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

- $\frac{H = xm}{p = y \%}$ — linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse
 - $\frac{H = xm}{p = y \%}$ — linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante
 - H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
 - p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01
 - limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli
 - inviluppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli
- sistema di riferimento delle coordinate WGS 84



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

<p>COMMITTENTE</p> <p>SAGA SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI</p> <p>S.A.G.A. s.p.a. 65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229,100 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254</p> <p>Post Holder della progettazione Ing. Piero Righi</p>	<p>PROGETTISTA INCARICATO</p> <p>AE AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri F. Antonini e F. Grande Piazza Istria 12 - 00198 ROMA C.F. e P.IVA 10193751004</p> <p><i>[Signature]</i></p>
--	---

<p>TITOLO</p> <p>Comune di Ortona Planimetria Catastale foglio n. 13 con superficie di inviluppo</p>	<p>ELABORATO N.</p> <p>PC220</p>
--	--

APPROVAZIONE ENAC						
ENAC Protocollo del 17/06/2014 0064280/PROT						
Scala	1:2000	Revisioni	0	1	2	3
Data:	settembre 2014					

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista