RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 102 DEL 9.11.2015

Quinto punto all'O.d.G.

"O.d.G. del consigliere Coletti sulla declassificazione di due tratti di strade provinciali in località Lido Riccio e Postilli"

PRSIDENTE:

Illustra il proponente Coletti, prego.

COLETTI:

Presidente io ho presentato quest'O.d.G. insieme penso a qualche altro Consigliere per uniformare un tratto di strada che va dalla rotonda che è sui confini di Francavilla Postilli, la rotonda che va alla Baia... (Intervento f.m.) dalla rotonda andando verso la Postilli Riccio per un tratto è provinciale 100 metri fino ad arrivare al ponte che incomincia a salire sulla Postilli Riccio.

Questa richiesta serve a dire facciamo pure questi 100 metri comunali in maniera tale che sta dentro il centro urbano di Ortona, Postilli lo chiedono i cittadini di Postilli... (Intervento f.m.) lo dico come funziona.

Quest'O.d.G. chiede alla Provincia di restituirci quel tratto di strada e non solo quel tratto di strada, l'altro tratto di strada si riferisce alla strada Lido Riccio che va dal ponte della ferrovia quando si entra dalla statale fino al bivio con San Marco, quella strada è provinciale, detto francamente però non ha le caratteristiche per essere provinciale ma non solo per questa ragione perché non ha l'accesso per i camion per esempio perché sotto il ponte non ci passano i camion.

Ma non solo per questa ragione, la Provincia là ha realizzato dei parcheggi che noi durante l'estate utilizziamo a pagamento, i parcheggi non sono nostri ma sta sul suolo della provincia e io quando ero Presidente abbiamo realizzato altri due parcheggi sulla strada che sale verso San Marco.

Allora per uniformare tutto quanto questo sarebbe opportuno che questa strada tornasse ad essere classificata comunale non solo per questa ragione, ce n'è un'altra ancora più importante che degli imprenditori del posto vogliono realizzare degli abbellimenti sulla strada con delle piante ornamentali, secondo il codice della strada se la strada è provinciale deve rispettare determinate distanze, se la strada è comunale deve rispettarne altre.

L'imprenditore ha presentato un progetto alla Provincia che nel momento in cui si riclassificherà comunale lo presenterà al Comune di Ortona, da dove si evince che non si elimina manco un posto macchina, tutti i posti macchina vengono garantiti così come sono con delle strutture di abbellimento e delle piante che saranno realizzate.

Ma la motivazione fondamentale per questo tratto di strada è che o andiamo in contenzioso con la Provincia o dobbiamo fare una convenzione per gestire i parcheggi, perché non possiamo prendere l'utile del parcheggio come Comune mentre la strada e i parcheggi sono della Provincia.

Così uniformeremo tutto anche perché detto francamente la Provincia su quella strada non ha fatto mai interventi e non ne farà per il momento, anche perché la strada sta bene quindi non comporta a noi delle spese il prenderci questo tratto di strada.

Questa è la proposta con l'O.d.G., poi la nostra è un'espressione di volontà poi sarà l'organo tecnico della Provincia, in questo caso l'Ing. Cristini, che farà la valutazione con cui decreterà la classificazione della strada perché potrebbe anche dire "questa strada non ha le caratteristiche per essere classificata comunale e deve rimanere provinciale", quindi è una valutazione che comunque farà la Provincia.

PRESIDENTE:

Grazie. Ci sono interventi ufficiali? No, allora mettiamo a votazione questo O.d.G... (Intervento f.m.) Musa per la dichiarazione di voto.

MUSA:

Contrariamente a quanto pensavo all'inizio di questo Consiglio Comunale che non vi votavo niente...

PRESIDENTE:

Votazione favorevole di Musa. Grazie.

MUSA:

Su questa deliberazione ovviamente voterò a favore anche se non so quanto è alto l'albero che ci metterai.

PRESIDENTE:

Grazie. Mettiamo a votazione.

Chi è favorevole? 13. Contrari? o. Astenuti? o.

All'unanimità.

Mettiamo a votazione l'immediata esecutività dell'O.d.G.

Chi è favorevole? 13. Contrari? o. Astenuti? o.

L'O.d.G. è immediatamente esecutivo.