

**RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 56 DEL 20.04.2016**

***Ottavo punto all'O.d.G.***

***“O.d.G. del Consigliere Seccia su piano traffico e viabilità comunale”***

**PRESIDENTE:**

Illustra Alessandro Seccia, prego.

**SECCIA:**

Grazie Presidente. Saluto Lei, il Sindaco, la Giunta, i colleghi Consiglieri e il pubblico presente.

Questo O.d.G. propone di impegnare il Sindaco e la Giunta Municipale ad aggiornare il Piano Traffico cittadino con delle modalità anche di partecipazione cittadina, associazioni commercianti e portatori d'interessi con pubblicazioni sul sito.

Considerato che il Piano Traffico risulta per alcuni aspetti un po' obsoleto sia a livello di cartellonistica che di circolazione, si propone chiaramente anche con un'organizzazione della rete traffico anche di recuperare speriamo dei parcheggi quindi assegnando alcune strade oggi a doppio senso, per cui non sussistono più le caratteristiche anche dei nuovi parcheggi.

Io poi nella parte successiva ho inserito alcune segnalazioni però poi saranno i tecnici a prenderne atto. Grazie Presidente.

**PRESIDENTE:**

Grazie. Mettiamo a votazione l'O.d.G. che sostanzialmente... faccio una brevissima cronistoria perché già so gli interventi quali saranno.

Nei precedenti O.d.G. noi abbiamo votato Leo Castiglione, uno mio che era inserimento a quello di Leo ed è intervenuto Franco Musa ed è intervenuto anche il Dott. Vincenzo Polidori e il Consigliere Patrizio Marino, praticamente si è detto in quella seduta visto c'è questa pluralità di interventi, visto che c'è un O.d.G. che manda al Piano Traffico mettiamo a votazione di realizzare un Piano Traffico e in quel contesto verificare, valutare e considerare la possibilità di questi ma come anche di quelli precedenti che abbiamo fatto,

perché se si rifà il Piano Traffico ci potrebbero essere delle incongruenze, una posta che va a stravolgere.

Quindi la chiave di lettura dell'O.d.G. per velocizzare altrimenti dovrei dire “Alessandro sottrai” è quella relativa al Piano Traffico recependo le istanze non facendo proprio il Piano

Traffico, ma valutando nel Piano Traffico le istanze presentate circa la percorribilità o meno, va bene?

Non sulla singola strada perché non è discussione della strada, è solo Piano Traffico questo... (*sovrapposizione di voci*) lui ora mi dice che accetta la variazione per il solo Piano Traffico.

### **POLIDORI:**

Volevo solo dire intanto Alessà mi fa piacere che tu vada in giro per tutta Ortona e conosci tutte le realtà di Ortona, era una battuta.

Però magari se invece di mettere 4 cose insieme ne avessi messe una alla volta si poteva discutere diversamente, nel senso che tu hai proposto di fare 4 variazioni in 4 zone di Ortona si potrebbe essere d'accordo su qualcuno sì e su qualcuno no, magari messe insieme ste cose qua... (Intervento f.m.) volevo dire sta cosa qua, però non ho capito la cosa che ha detto il Presidente, scusa.

### **PRESIDENTE:**

Praticamente Alessandro Seccia ha delle proposte sul traffico però siccome nei precedenti Consigli Comunali abbiamo detto "ma se dobbiamo fare il Piano Traffico in quella sede portiamo le proposte e le caliamo", lui però era assente io gli ho spiegato questo passaggio però l'O.d.G. era già calendarizzato. Seccia, prego.

### **SECCIA:**

Ho capito l'intervento, praticamente questi 4 sono esempi io non le voglio chiamare linee guida perché non sono un tecnico, però per esempio ho messo la scuola perché lì in quel tratto non so se ce l'hai presente di via delle Speranze, il tratto iniziale lì non ci sono marciapiedi quindi una particolare attenzione agli istituti scolastici perché poi nel territorio comunale ce ne saranno altri.

Questa di via Ruella Petrilli ad esempio è una strada quasi periferica al centro urbano, quindi laddove da altre parti, da altre zone della città ci sono degli accessi che vanno dal centro verso l'esterno cercare di capire se invece deve essere sistemato al contrario per facilitare comunque l'accesso.

Così che come via Rapino un piccolo tratto di strada che congiunge... lì chi esce da quel caseggiato ma ce ne sono tanti altri perché poi parlando anche con la Minoranza è venuto fuori che lì vicino alla Perla soprattutto il quartiere di San Giuseppe come Costantinopoli insomma andrebbe regolato in modo armonico. Questo era il senso.

Presidè che cosa si fa, si ritira?

**PRESIDENTE:**

Alessandro Seccia a verbale quelle strade che ha inserito sono solo degli esempi che noi mettiamo a votazione però il Piano Traffico, solo per la redazione del Piano Traffico fermo restando che ci sono anche altri, io ho parlato con la Ditta Napoleone e 2/3 degli autobus si stanno rompendo perché certe strade non le possono percorrere, allora è ovvio che dobbiamo calare anche quelle nel Piano Traffico. Patrizio Marino, prego.

**MARINO:**

Io chiedo solo delucidazioni su che cosa dobbiamo votare.

**PRESIDENTE:**

Il Piano Traffico.

**MARINO:**

Solo il Piano Traffico.

**PRESIDENTE:**

E' un O.d.G. non è una Delibera. Musa, prego.

**MUSA:**

Presidè se questa Delibera va verso la direzione che per questa città ci vuole un nuovo Piano Traffico questo è conclamato, è la palissiana.

Però indicare delle strade come quelle che vuole fare il Consigliere Seccia... (Intervento f.m.) se mi tratti così mi dispiace, sai perché? Perché lui che è un Consigliere Comunale attento e di questo bisogna dargliene atto perché effettivamente fa delle proposte serie, però io che sono un Consigliere Comunale poco attento però giro per la città ci sono altri esempi ma veramente ce ne sono decine.

Allora indicare solamente una parte senza dare la possibilità di dare suggerimenti perché quello è un suggerimento al nuovo Piano Traffico, allora veramente mi sembra incompleto e anche irrispettoso nei confronti di gente che magari poteva dare altre 100 cose da cambiare. Quindi noi asetticamente diciamo che questa città ha bisogno di un nuovo Piano Traffico.

**PRESIDENTE:**

Alessandro!

**SECCIA:**

Intanto non è vero che il Consigliere Musa è poco attento, anzi ha il triplo di attenzione rispetto a me.

Il Piano Traffico Presidente non so io adesso tecnicamente non so però penso che nel momento in cui venga redatto sia poi comunque oggetto di osservazione da parte di tutti.

Quindi per me non c'è nessun problema, lo possiamo anche stralciare e poi mi riserverò successivamente di fare... non è che ci sono solo queste 4 perché poi nell'attesa del rinvio che c'è stato la scorsa volta che ero assente ne ho trovate penso 40. Grazie.

**PRESIDENTE:**

Grazie. Allora vengono stralciate le indicazioni e rimane Piano Traffico.

Chi è favorevole alzi la mano.

13 voti favorevoli, ad unanimità.

Vi comunico che comunque abbiamo da rinviare perché abbiamo un altro punto all'O.d.G. quello di Tommaso Cieri che vista l'assenza chiedo di mettere a votazione il rinvio.

Chi è favorevole alzi la mano.

Favorevoli 13 persone.

È rinviata la proposta Cieri sull'Osservatorio Socio Economico.

Vi comunico, altresì, che faccio per motivi d'urgenza la convocazione del Consiglio Comunale per il 27, avendo delle scadenze improrogabili relative al DUP e relative alle tariffe perché mi è stato comunicato adesso dall'Assessore che c'è la tariffa in scadenza.

Grazie e buonasera.