

RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 44 DEL 31.03.2016

Terzo punto all'O.d.G.

“O.d.G. del Consigliere Castiglione sulla modifica della circolazione stradale in via Silvio Martella di Ortona”

PRESIDENTE:

Castiglione, prego.

CASTIGLIONE:

Grazie Presidente. Quest'O.d.G. l'ho presentato il 12 gennaio finalmente dopo più di 2 mesi viene in Consiglio Comunale, credo che ci sia poco da illustrare se non credo la bontà di questo O.d.G. che servirà a dare maggiore sicurezza a chi si reca al cimitero, soprattutto nell'altro O.d.G. parlo anche di una fermata urbana sempre al cimitero e al castello.

Questo serve semplicemente per regolarizzare e mettere in sicurezza la circolazione stradale.

Oggi tutti sappiamo che via Silvio Martella, la strada che da via Roma va verso il cimitero è a doppio senso, a causa dell'aumento delle famiglie che abitano lì e purtroppo anche per la presenza di alberi al centro della strada, lungo la gareggiata, è diventata di notevole pericolo per chi vi transita.

Quindi con questo O.d.G. io chiedo che venga applicato il senso unico entrando da via Roma, quindi andando verso il cimitero per poi percorrere via Beniamino Fiamma e riuscire su via Tripoli o via Bengasi, questo per permettere anche purtroppo in occasione dei funerali, dei vari cortei funebri... (Intervento f.m.) si è una strada di sola andata per poi riuscire dall'altro lato.

Credo che questo si possa fare tranquillamente anche perché mi sono anche consultato con il Comando di Polizia Municipale e loro hanno asserito che forse si risolve il problema una volta per sempre.

Quindi chiedo ai Consiglieri di votarlo in modo che possiamo rendere più sicuro l'accesso al cimitero della nostra città. Grazie.

PRESIDENTE:

Prego Consigliere Musa.

MUSA:

Presidente io non per essere irriverente nei confronti del Consigliere Castiglione, ma non credo che il Consigliere Castiglione possa essere considerato un urbanista, non credo che Castiglione abbia le competenze per poter dire quello che si deve fare e quello che non si deve fare.

Ciò premesso e ovviamente il Consigliere Castiglione sa di che cosa sto parlando e che cosa vorrò dire, quindi non è un attacco a Castiglione.

Castiglione mette il dito sulla piaga, dentro la piaga di un problema importante ad Ortona, qui ci vuole un piano traffico, ci vuole una rivisitazione generale che non deve partire da un Consigliere Comunale che si accorge che una strada è palesemente inopportuna.

Quindi il Consigliere Castiglione che non è un urbanista ma è un Consigliere attento si era accorto che in quella strada o vai da una parte o vai dall'altra, però siccome arrivano altri O.d.G. io pregherei questa Amministrazione di dotarsi di uno studio reale e appropriato per questa città affinché il piano traffico venga rifatto una volta per tutte, perché...

PRESIDENTE:

Però all'O.d.G. oggi c'è un...

MUSA:

Era un intervento anche su quello, era propedeutico a quell'O.d.G. Presidente, lo volevo stemperare il mio intervento in modo che do colpa a Castiglione per poi dare anche non colpa ma rilevamenti a quell'O.d.G.

Non è possibile che in questa città andiamo avanti ancora come si brancola nel buio, non si capisce nulla, la strada che è oggetto anche del prossimo O.d.G. e cioè la rotonda che esce dalla famosa discesa dell'ospedale, dove penso il 99,9% gira a sinistra con pericolosità incredibile, ma possibile che non si riesce a trovare una soluzione?

Possibile che il Consigliere Comunale deve far rilevare una cosa talmente lampante che perché non ci pensate voi? Perché arriviamo a discutere in questo Consiglio Comunale, potremmo discutere di argomenti ancor più importanti per una cosa che è talmente semplice e normale che si doveva fare che veramente stiamo perdendo del tempo.

Ovviamente sono favorevole, voto favorevole però che l'Amministrazione si doti di uno strumento importante una volta per tutte in questa città. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie. Io volevo fare un intervento simile per unire tutti i punti all'O.d.G.

A questo punto mettiamo a votazione la proposta di modifica dell'O.d.G. che ovviamente poi deve essere recepito in altra maniera... (Intervento f.m.) Coletti, prego.

COLETTI:

Ci ha richiamato Franco Musa, ero preoccupato non sapevo se potevo parlare o no allora ho chiesto permesso.

Io te l'ho detto dove vai a finire alle prossime elezioni e ricordati quello che ti dico... (Intervento f.m.) tu stai gestendo l'alternativa a D'Ottavio, domani esce sul giornale ho fatto la dichiarazione in tal senso, ho detto "va bè condivido, se è Franco il regista sono d'accordo perché Franco sa organizzare questo sì", queste sono le mie dichiarazioni.

PRESIDENTE:

Senatore Coletti palesemente fuori tema.

COLETTI:

Presidente qua non c'è il tema in questo Consiglio Comunale! Uno parla e dice quello che vuole, se ne assume la responsabilità, ha 20 minuti a disposizione per parlare.

Voglio dire che io potrei condividere, sicuramente Leo Castiglione per fare una proposta del genere ha verificato, è andato sul luogo.

Siccome io non l'ho fatto e nessuno di noi l'ha fatto io dico che ci dobbiamo aggiungere "condizionatamente a quanto rileveranno gli organi tecnici del Comune", altrimenti se noi facciamo un deliberato di questo genere tutti si possono sentire vincolati, diciamo "previa verifica del parere degli organi tecnici del Comune" perché sicuramente qualcosa si deve fare in un senso o nell'altro, verificare in quale senso girare va bene però mettiamoci "previo parere degli organi tecnici" che poi è l'ufficio tecnico e il Corpo dei Vigili Urbani che devono esprimere un parere su una modifica della viabilità cittadina.

PRESIDENTE:

Grazie. Prego Consigliere Castiglione.

CASTIGLIONE:

Forse Coletti non l'ha letto l'O.d.G., sei preso da tanti problemi.

Io chiedo al Sindaco e alla Giunta di attivarsi presso gli uffici comunali competenti, io qui dentro ci metto anche la Polizia Municipale, al fine di valutare questo... (Intervento f.m.) modificare la circolazione... (Intervento f.m.) ci manca "valutare"? (Intervento f.m.)

Va bene, ok. Grazie del contributo... (*sovrapposizione di voci*)

PRESIDENTE:

Scrivilo tanto ci siamo capiti, votiamo quello che è stato detto.

Mettiamo a votazione, io voto favorevolmente ma mi associo a quello che ha detto Franco Musa anche per gli altri due punti, tant'è che il terzo io l'ho messo in ordine di presentazione, a rigor di logica andava messo prima quello di Alessandro Seccia però essendo pervenuto tardi rispetto agli altri l'ho messo dopo, dove chiede di fare il piano traffico perciò dicevo ero d'accordo con Franco Musa.

Mettiamo a votazione l'O.d.G. modificato dopo la discussione in aula, la trascrizione di modifica è avvenuta da Leo Castiglione.

Chi è favorevole? 11. Contrari? 0. Astenuti? 2, Uccelli e Cieri.

Se va bene propongo un'inversione dell'O.d.G. così da armonizzare le cose... (Intervento f.m.) però non c'è Seccia... (Intervento f.m.) però è l'altro che è propedeutico perché se passa l'idea di rifare il piano traffico è ovvio che viene calato tutto lì dentro poi.

Quindi teoricamente fuori dalla discussione ti do la parola per illustrare l'O.d.G., fuori dalla discussione forse sarebbe opportuno un rinvio per fare il piano traffico, io ho un Emendamento che ho già esposto sulla questione degli autobus.