

RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 89 DEL 14.10.2015

Ottavo punto all'O.d.G.

“Proposta di deliberazione del Consigliere Coletti sul completamento dell'asse collegamento Porto - Casello A14”

PRESIDENTE:

Illustra Coletti, prego.

COLETTI:

Presidente questo argomento è per dare un contributo anche di iniziativa alla Provincia che sta facendo la stessa cosa.

La bretella autostrada-porto si sta completando e sono ripresi i lavori.

La Provincia ha consumato tutti i soldi dell'appalto compreso il ribasso d'asta, mentre io quando facevo il Presidente della Provincia avevo messo un altro milione per il completamento ma non per completare la bretella, per rientrare in città sotto la Sangritana, dalla rotonda che nasce sulla statale passava sotto la Sangritana e risaliva.

C'è un progetto preliminare che la Provincia ha fatto e questo milione io l'avevo messo per completare insieme al ribasso d'asta 5 anni di assenza dal... (parola non chiara) della Provincia, abbiamo ritrovato il ribasso d'asta che è stato utilizzato per fare quello che già è stato fatto, quel milione è stato tolto per portarlo a Fara S. Martino perché c'era un Assessore che era di Fara S. Martino, che vuoi fare?

Adesso quel milione è recuperabile però questo milione servirà sicuramente per completare l'asse che si sta facendo per finire tutti i lavori, arriviamo alla spesa di 11.200.000 euro, le riserve sono state ritirate dalla ditta, insomma i lavori stanno proseguendo.

Si farà la rotonda sull'autostrada perché siamo stati autorizzati dall'autostrada, pure sulla strada statale siamo stati già autorizzati abbiamo fatto la convenzione con l'ANAS, stiamo tentando - ed ecco qua il rapporto con la Regione - di fare l'asse che rientra sotto la Sangritana fino a Castelletto di via Pantaleone Rapino proprio a Farnese Vini.

Questo è il progetto, con una rotonda sulla sede stradale ex Statale 16, per un importo complessivamente intorno a 4.200.000 tutto e si completerebbe l'anello stradale Porto-Autostrada rientro in città, dalla città si va sulla Statale, si va verso Pescara, si va verso l'autostrada, si va verso Foggia, sarebbe la sistemazione viaria della città di Ortona non di competenza del Comune.

Con questo dobbiamo aiutare la Provincia che sta facendo la stessa richiesta alla Regione per avere questo contributo.

Vi do una notizia, due notizie, la Regione Abruzzo ha avuto 135.000.000 di euro per la sistemazione della rete viaria e le frane sul nostro territorio, la Regione si trattiene i 35.000.000 mentre i 100.000.000 li sta dividendo tra le 4 Province e sta per arrivare il Decreto del Presidente D'Alfonso come autorità di Protezione Civile.

Tra i 35.000.000 che si mantiene la Regione 4/5 dovrebbero venire ad Ortona perché il Presidente ha detto che verrà ad Ortona a sottoscrivere un patto, sarà l'occasione forse per parlare pure delle altre cose di cui abbiamo detto stasera, sottoscriverà un patto con il Comune di Ortona per chiudere questa partita di area.

Poi voglio dire a Leo che ha fatto questo O.d.G. che abbiamo avuto altri 28.000.000 di euro come Provincia di Chieti, sono circa 100 o 80 complessivamente, non mi ricordo, però la Provincia di Chieti ha avuto 28.000.000 per la manutenzione ordinaria delle strade, anzi vi invito a segnalare se me lo date a me perché sul nostro territorio ortonese abbiamo circa 10 km di strada da sistemare, questo è il budget che mi è stato detto segnala all'ufficio.

(Intervento f.m.) abbiamo le strade provinciali rovinare, per esempio finiremo con questo finanziamento casello-rotonda, poi finiremo la rotonda a Tamarete che è molto pericolosa quell'incrocio che va a Marensi.

Se i Consiglieri Comunali hanno delle segnalazioni da fare, tratti di strada da asfaltare e da mettere apposto fatecelo sapere perché io conosco le strade provinciali di Ortona però non le conosco tutte.

Mentre invece non conosco tutto lo stato di abbandono in cui versano le strade provinciali. Per quanto riguarda l'erba sono state fatte delle perizie per le strade più trafficate, S. Leonardo, Riccio o Colombo che va sopra, Lazzaretto Savini fino a Tollo, sono 4/5 perizie, era già arrivato il mezzo purtroppo si è rotto al Foro mi pare e sta in riparazione, tra qualche giorno riprende pure lo sfalcio dell'erba.

Una notizia importante, lo dico al Sindaco che è stato invitato per domani pomeriggio ma viene l'Assessore al Bilancio Menicucci all'assemblea dei Sindaci, la Provincia di Chieti con l'approvazione del Bilancio domani pomeriggio esce dallo stato di ente strutturalmente deficitario perché ha venduto 16.000.000 di patrimonio, perché chiude il Bilancio a pareggio e copre il disavanzo degli anni scorsi, quindi rientra completamente con lo squilibrio che c'era.

Quindi per il passato si è messo apposto e anche per quest'anno, il futuro è ancora incerto perché secondo la finanziaria dell'anno scorso le Province dovrebbero partecipare per l'anno 2016 con circa 2.000.000.000 di euro in tutta Italia, non di meno ma da dare allo Stato, cioè con i Bilanci della Provincia bisognerebbe dare i soldi allo Stato.

Sono sicuro che con la Finanziaria 2016 sarà rivista questa misura contenuta nella Finanziaria 2015 e le Province, fino a quando la riforma non andrà in atto, continueranno a vivere tranquillamente perché adesso le competenze sono rimaste scuole superiori, strade provinciali, urbanistica, pianificazione territoriale e pari opportunità, poi non c'è altro.

Quindi per questi settori i soldi che entrano nella Provincia sono sufficienti.

Questa Delibera serve per dire alla Regione "dai sti soldi alla Provincia, fai finire sta strada", quindi diciamo che è un O.d.G. fatto a Delibera.

PRESIDENTE:

Grazie. Ci sono interventi? Non ci sono, mettiamo a votazione.

Chi è favorevole? Contrari? o. Astenuti? o.

All'unanimità.

Mettiamo a votazione l'immediata esecutività della Delibera.

Chi è favorevole? Contrari? o. Astenuti? o.

La Delibera è immediatamente esecutiva.