

RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 43 DEL 29.05.2015

Quarto punto all'O.d.G.

“O.d.G. presentato dal Consigliere Cieri E Cociola portualità Ortona e Regione”

PRESIDENTE:

Illustra il Consigliere Cieri, prego.

CIERI:

Grazie Presidente. Il refuso, voglio dire da quell'O.d.G. poi è nato questo ulteriore O.d.G. anche perché sui lavori che si andavano realizzando per cercare di capire lo stato delle cose per quanto riguarda l'escavazione del porto si sono poi... dicevo che il refuso della pubblicazione forse non è casuale perché può costituire il presupposto di questo ulteriore O.d.G... (Intervento f.m.)

PRESIDENTE:

...è la nuova convocazione quella arrivata assenti l'abbiamo votato quindi... (Intervento f.m.) va bene, lo ripeto.

Chiedo scusa a Tommaso Cieri, 1) nomina componenti Commissioni consiliari in sostituzione fatto. 3) Concessione di servizi... *(Continua lettura)* fatto.

4) O.d.G. presentato dal Consigliere Cieri... *(Continua lettura)* è in discussione.

Si passa al 13 O.d.G. del Consigliere Cieri sul... *(Continua lettura)*

14 O.d.G. presentato dai Consiglieri Coletti e Scarlatto... *(Continua lettura)*

15 O.d.G. del Consigliere Cieri sulla riorganizzazione... *(Continua lettura)* prego Cieri.

CIERI:

Allora velocemente anche perché l'O.d.G. mi pare che sia stato letto da tutti per cui ne abbiamo ampiamente discusso, stavo dicendo poi che nasce dalla necessità di valorizzare forse, se tolgo il forse, la struttura più grande e più importante che noi abbiamo in Ortona che è il porto.

Siccome si era paventata la possibilità che i fondi già stanziati non potessero bastare in ragione delle risultanze delle analisi e dei fanghi che si stavano estraendo, io avevo pensato per anticipare i tempi anche perché solitamente in politica poi chi si anticipa arriva sicuramente primo, di chiedere alla Regione di incrementare... se mai si parte mai si arriva nel senso e io ritengo che si debba partire necessariamente da Ortona.

E' un impegno nell'ipotesi che questo O.d.G. venga votato da parte del Sindaco e del Presidente del Consiglio che peraltro, ripeto, è competente in materia quindi sicuramente potrà dare un ulteriore aiuto in considerazione del fatto che il porto di Ortona è porto nazionale.

Per cui ritengo che in un'ottica di programmazione quantomeno regionale e di suddivisione dei fondi a seconda delle specificità dei porti e della importanza dei porti, io penso che il quadro vada fatto in ragione di questi elementi, perché purtroppo assistiamo quasi quotidianamente ad una ripartizione dei fondi che sono figli di conoscenze di politici più o meno importanti che risiedono in determinate zone.

Siccome da questo ragionamento a me è parso di capire, io vorrei che qualcuno mi dicesse “guarda che ti sei sbagliato”, a me è parso di capire che Ortona... che noi abbiamo auto stiamo ancora qui a discutere sperando che poi possa arrivare.

In conclusione Presidente io chiedo con l’O.d.G. che se volte leggo però non ritengo, ripeto, se volete lo leggo, chiedo che ci si attivi per un progetto importante a livello di Ministero affinché si arrivi ad un accordo di programma attraverso il quale il Ministero per le Infrastrutture, il Ministero per le Finanze, il Ministero del Lavoro faccia un programma che sia ricomprensivo di tutte le risorse che si destinano e che si devono destinare per la gestione del sistema portuale specificatamente abruzzese, e ci coinvolga un ragionamento di ampio raggio privilegiando le particolarità del porto di Ortona che, ripeto, è porto nazionale e nella Regione Abruzzo sicuramente ha quella leadership che nessuno gli può togliere, ma che secondo me anche alla luce di quello che sta succedendo va riconosciuto, va conclamato e va ribadita con più forza.

Io se vuoi Presidè posso leggere, magari per farlo capire a tutti... (Intervento f.m.) scusa Presidè perché perdo il filo solo per questo, per l’amor di Dio.

Leggo l’istanza dopo tutte quelle premesse che sono in buona sostanza quelli che ho già fatto, si fa istanza al Sindaco e al Presidente del Consiglio Comunale affinché ci si attivi attraverso un accordo... (Continua lettura)

È un po’ in buona sostanza quello che io tentavo di dire prima, cioè razionalizzarli questi fondi investendo dove effettivamente questi fondi poi possono tornare in tema di occupazione, in tema di sviluppo del territorio.

Siccome l’ortonese vuoi per vicende volute o vuoi per vicende non volute adesso è un territorio, almeno a mio parere, che possa essere sviluppato sotto questo aspetto perché è venuto meno il settore petrolifero o comunque è quasi deceduto completamente, sicuramente è un territorio che si può sviluppare.

L’unica struttura che noi abbiamo è il porto, io ritengo che a questo punto vadano battuti i pugni sul tavolo e vadano richiesti tutti i fondi o comunque tutte le opere che sono necessarie per uno sviluppo vero, reale e concreto. Grazie Presidente.

PRESIDENTE:

Grazie. Sul punto faccio solo un piccolo intervento perché non nego che io e Tommaso Cieri l’abbiamo visto, c’era stata la prima proposta dell’escavazioni, come ricordava, poi rimodulato perché si è superato quel concetto anche perché la Regione sta vedendo di intervenire, tuttavia resta il problema del porto di Ortona dove accedere a finanziamenti.

Il porto di Ortona è uno dei 25 porti nazionali e per forza di cose noi abbiamo un interlocutore obbligato che è lo Stato, tant’è che il nostro PRP è d’intesa con la Capitaneria di Porto.

Allora fa bene, a mio avviso, Tommaso Cieri nel dire “noi dobbiamo comunque alzare la mano a Roma e dire che siamo il porto nazionale d’Abruzzo, perché anche Pescara è porto nazionale ma poi decidesse il Ministero dove, come e quando, però anche Pescara è classificato nazionale... (Intervento f.m.) vi chiedo scusa, 25 porti Pescara è classificato nazionale.

La classificazione nazionale se mi consentite è derivata da Di Properzio che era presente nell’area perché aveva l’attracco petrolifero, anche dal fatto che è sede di direzione marittima.

Però detto questo noi comunque abbiamo un altro interlocutore che è lo Stato e che a volte ce ne dimentichiamo, quindi personalmente plauso ad un intervento che fa alzare un attimo la testa ad Ortona. Coletti, prego.

COLETTI:

Da quello che ho capito l'O.d.G. l'ha firmato pure qualche altro Consigliere.

È un O.d.G. che noi condividiamo però io voglio dire in quest'aula che queste considerazioni forse non con l'autorevolezza del Consiglio Provinciale sono state già fatte dal Sindaco e anche da ognuno di noi nelle sedi...

PRESIDENTE:

No, no ma questo mica nega...

COLETTI:

Lo sto sottolineando anche perché pochi giorni fa per altre circostanze ci siamo trovati io e il Sindaco con il Presidente della Regione e proprio la Dirigente del Settore Trasporti e Logistica della Regione Abruzzo ci ricordava che quelle deliberazioni fatte a suo tempo dalla Regione Abruzzo, che poi sono state annacquate anche perché hanno inserito pure Vasto come porto di interesse regionale, aveva un significato ben preciso no che era classificato regionale il porto, ma che era di interesse strategico della Regione.

Per cui la Regione avrebbe dovuto puntare, come sta facendo adesso perlomeno ci dice il Presidente della Regione, sullo sviluppo e sul completamento del primo porto d'Abruzzo che era il porto di Ortona.

Io sono d'accordo con l'O.d.G. perché è bene dare maggiore forza alle richieste con una Delibera del Consiglio Regionale, però voglio ricordare al Sindaco e a questo Consiglio Comunale che c'è stato detto con chiarezza e l'ha detto Del Rio al Presidente della Regione in una delle recenti visite che ha fatto a Pescara, dove il Presidente della Regione ha fatto una scheda sul porto di Ortona per illustrare e per dire che il porto di Ortona è il porto non solo della Regione Abruzzo ma di tutto l'Adriatico.

Però Del Rio ha risposto che il PR è necessario per poter prevedere gli investimenti statali sul porto di Ortona, quindi dobbiamo riprendere la procedura del PR che mi pare sia ferma per le incomprensioni che ci sono state, su cui hanno influenzato anche il cambio del Comandante di porto da quello che ho capito, perché io sono andato a fare le ricerche perché con il precedente Comandante c'era stata una piccola intesa sul progetto che abbiamo deliberato in Consiglio Comunale.

In sostanza adesso dopo 4 mesi che noi abbiamo deliberato la condivisione sembra che l'autorità marittima non sia ancora d'accordo a condividere quel progetto, per cui si deve riprendere in qualche maniera la procedura.

Ma è necessario fare in fretta ce l'hanno sollecitato in tutti i modi perché solo così possiamo sperare di prendere qualche altro finanziamento per completare, secondo il PR del porto che andremo ad approvare, altri finanziamenti necessari per completarlo dallo Stato o dalla Comunità Europea.

Per cui io sono d'accordo a votare l'O.d.G. va a rafforzare l'opera che ha fatto il Sindaco in questi ultimi mesi e che dovrà continuare a fare, perché non è che sono state sufficienti le iniziative che sono state fatte in questi giorni.

PRESIDENTE:

Grazie. Giulio Napoleone, prego.

NAPOLEONE:

Volevo dire che ovviamente sono molto favorevole a questo O.d.G. anche perché personalmente ieri sera, se non sbaglio, c'è stata un'intervista di Renzi dove si è soffermato molto tempo sullo sviluppo di tutte le attività portuali italiane, ovviamente non ha citato il porto di Ortona perché ci mancherebbe, ha citato quasi tutti i porti più importanti delle varie regioni, ...d'Abruzzo, questo a dimostrazione del fatto che il governo sta investendo moltissimo sulle infrastrutture portuali.

Però mi duole anche ricordare che l'Abruzzo è fra le regioni che è rimasta fuori da questo piano di investimenti, quindi ci vuole sì sempre un'attività comunale però bisogna stare attenti anche a livello di Ministero, del Governo quindi che si attivino tutte le strade politiche affinché questa iniziativa molto importante poi non resti vana e fine a se stessa, solo per questo. Grazie

PRESIDENTE:

Grazie Giulio. A questo punto mettiamo a votazione.

Chi è favorevole alzi la mano.

All'unanimità l'O.d.G. viene approvato.

Andiamo adesso all'O.d.G. sempre del Consigliere Cieri.