

**RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 79 DEL 5.11.2014**

**PRESIDENTE:**

(Intervento f.m.) no, se volete facciamo l'inversione non c'è problema.

Propongo l'inversione dell'O.d.G., ci sono opposizioni all'inversione dell'O.d.G.?

Nessuna opposizione. A questo punto discutiamo del punto 7.

***Settimo punto all'O.d.G.: "O.d.G. del Consigliere Coletti relativo alla bretella Porto – Casello A14"***

**PRESIDENTE:**

Illustra il Senatore Coletti, prego.

**COLETTI:**

Presidente questo è un argomento che in questi giorni torna di attualità alla Provincia di Chieti, c'è tutta una cronistoria con una richiesta alla Regione per un ulteriore finanziamento per il completamento della bretella.

Io penso che i Consiglieri abbiano avuto la proposta di deliberazione.

La proposta di deliberazione dice di sollecitare la Provincia ad utilizzare quello che è rimasto, in realtà è rimasto poco circa 1.100.000 euro su 10.000.000 di finanziamento con un utilizzo di ribasso d'asta di oltre 3.000.000 che sono stati bruciati per perizia di variante, Pasquini ha alzato le orecchie perché è il Direttore dei lavori.

Sono rimasti circa 1.100.000 euro ma ci sono delle riserve dell'impresa e ci sono degli interventi per la protezione delle scarpate che danno sui privati e sulla strada dell'ANAS praticamente non ci è rimasto più niente per poter completare i lavori.

Per poter completare i lavori sono due le opere fondamentali: la rotonda all'uscita dell'autostrada per la quale non c'è nemmeno l'autorizzazione della Società Autostrade nonostante avesse detto, e lo diciamo nell'O.d.G., nonostante avesse dato il parere favorevole nella Conferenza dei Servizi quando è stato approvato il progetto iniziale.

Poi mancano i soldi per costruire la rotonda sulla Statale 16 all'uscita della galleria dei Saraceni, sono due interventi grossi ma poi rimane pure la sistemazione del fondo stradale 2.700 mt che collega la rotonda dell'uscita dell'autostrada fino alla rotonda sulla Statale 16.

Ci vogliono 2.000.000 e qualcosa noi abbiamo preventivato 3.

La Delibera dice di richiedere alla Provincia di continuare i lavori e mettere in sicurezza le cose che si devono fare e quindi si riprenderà, in Provincia faremo un incontro con la ditta nei prossimi giorni proprio per invitarla a riprendere i lavori per utilizzare quelle cifre che sono rimaste nel quadro economico.

Ma nello stesso tempo bisogna vedere che fare perché ci vogliono almeno 2.000.000, sul Bilancio della Provincia 2.000.000 non li troviamo perché probabilmente si va in dissesto perché la Provincia chiude con -18.000.000 di disavanzo al 31 dicembre 2012.

Ma la cosa più grave è che un altro anno subirà un ulteriore taglio di circa 10.000.000 di euro, quindi praticamente si pagheranno gli stipendi e i mutui se non ci sarà un intervento del Governo, dello Stato perché alle Province quest'anno con la Finanziaria 2015 ci sarà un taglio di un miliardo e mezzo di euro distribuito su tutte le Province, alla Provincia di Chieti gli toccano 10.000.000 di meno.

Tenete conto che il contributo statale è stato già azzerato quest'anno, cioè dal 2010 ad oggi -14.000.000 di contributi dallo Stato, sta per arrivare pure per i Comuni.

Però c'è una novità lo volevo dire al Sindaco perché probabilmente ci sarà una riunione in Provincia o lo facciamo qua, la novità è che al di là della Regione che potrebbe trovare i soldi su cui stiamo premendo e adesso facciamo quest'O.d.G. pure noi, però dovremmo inserire - secondo me - dopo che abbiamo avuto un incontro con l'ANAS dobbiamo inserire di coinvolgere anche l'ANAS per il completamento e per la gestione della nuova arteria perché i Dirigenti dell'ANAS hanno espresso la volontà di acquisire il manufatto così com'è, cioè di finire i lavori con il quadro economico

esistente, di acquisire il manufatto, di finire l'opera e di gestirla perché è una strada che rientra nella categoria delle strade gestite dall'ANAS.

Quindi è un'opportunità che probabilmente ci consente di finire la bretella in tempi brevi, tempi relativamente brevi perché ci vuole sempre un anno e mezzo ancora per finirla.

Io se voi siete d'accordo nella parte dispositiva dove dice *delibera di richiedere alla Regione Abruzzo un contributo per la finire...* prima di richiedere alla Provincia di prendere i lavori inserirei di coinvolgere anche l'ANAS per il completamento e per la gestione della nuova arteria come Emendamento fatto da me, però dopo che si fa la Delibera chiediamo di mandare la copia della Delibera al Presidente della Provincia e anche all'ANAS, sezione di Pescara alla direzione compartimentale de L'Aquila perché, ripeto, i tecnici che hanno partecipato all'incontro hanno espresso interesse mentre ci vogliono ridare invece dei tratti di strada che sono più a traffico locale, mentre questo la ritengono importante per la strategicità dell'opera che collega il porto con l'autostrada.

**PRESIDENTE:**

Facciamo già l'Emendamento...

**COLETTI:**

Vi dico pure dove si deve inserire la copia della Delibera...

**PRESIDENTE:**

L'Emendamento è quello praticamente illustrato. Allora dobbiamo mettere a votazione prima l'Emendamento, invito i Consiglieri dobbiamo mettere a votazione.

Un attimo che mi arriva l'Emendamento. Possiamo mettere a votazione l'Emendamento.

Chi è favorevole? Contrari? 0. Astenuti? 0.

All'unanimità.

Mettiamo a votazione adesso l'O.d.G. come emendato.

Chi è favorevole? Contrari? 0. Astenuti? 0.

L'O.d.G. è approvato all'unanimità.