

RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 68 DEL 30.09.2014

Primo punto all'O.d.G.: "O.d.G. del Consigliere Coletti sul collegamento no-stop Ortona-Roma e ritorno"

PRESIDENTE:

Illustra il Senatore Coletti, prego.

COLETTI:

Presidente è un O.d.G. semplice. La città di Ortona contrariamente alle città più grandi della provincia di Chieti non è collegata in maniera diretta Ortona-Roma, con questo O.d.G. si chiede alla Regione di verificare la possibilità per la istituzione di una linea con capolinea ad Ortona possibilmente no-stop via autostrada, andata e ritorno con orari sfalsati secondo le necessità della Regione.

Potrebbe risolvere anche i problemi delle cittadine lungo la Marrucina che hanno necessità di collegarsi con Roma.

Vasto ce l'ha, Lanciano ce l'ha, noi siamo collegati attraverso il passaggio di qualcuno che viene da Vasto, io ho gli orari con tutte le linee che partono da Vasto e che partono da Lanciano, naturalmente noi siamo collegati in maniera disagiata rispetto alle altre città.

Non è una cosa facile perché comporta una spesa perché sono linee che comunque hanno un contenuto regionale, sono linee in concessione e probabilmente è il momento meno adatto però noi ci proviamo perché la Regione potrebbe riconoscere anche secondo le infrastrutture che abbiamo, il porto, l'autostrada nelle vicinanze e così via potremmo avere la possibilità di trovare la strada giusta per avere un collegamento che faccia Ortona-Roma e ritorno via autostrada, naturalmente accogliendo l'utenza non solo di Ortona ma di tutta la Marrucina.

PRESIDENTE:

Grazie Senatore. Alessandro Scarlatto e poi Simonetta Schiazza, prego.

SCARLATTO:

Io voglio solo dire questo, quello che ha proposto Tommaso è un'ottima iniziativa.

Io personalmente non vado spessissimo a Roma però o sono costretto ad andare a Lanciano, quindi a fianco al cinema perché la partenza è lì, l'Assessore Bomba lo saprà meglio di me perché ha studiato a Roma, oppure io la mattina prendo il pullman direttamente a Chieti Scalo che mi rimane più comodo esattamente alle 6:25 parte da Chieti Scalo.

Come hai detto tu il collegamento all'ingresso dell'autostrada ad Ortona secondo me si può fare perché le stesse linee sono ormai Di Fonzo, Arpa e Di Febo e Capuani che si sono consorziati e hanno fatto questo Pronto Bus si chiama.

Benissimo, come si fermano davanti al centro commerciale di Lanciano vicino all'autostrada si possono fermare all'ingresso di Ortona, oppure in un'altra posizione.

Ci sono due collegamenti, come diceva Tommaso, perché tu ti sei documentato e io l'ho preso quindi ecco perché mi permetto di fare questo intervento.

C'è un collegamento che passa ad Ortona alle 4:30 la mattina però passa alla zona industriale, quindi non passa neanche al centro di Ortona bensì si ferma vicino all'attuale ex Micoperi quella è la sosta, però alle 4:30 la mattina e non entra in mezzo

a Roma, bensì è il collegamento che arriva mi sembra o a Fiumicino o a Ciampino quindi ti porta all'aeroporto.

L'unico collegamento mi sembra che sia alle 7 della mattina con l'Arpa che passa e si ferma a Porta Caldari, però è un collegamento fatto male.

Io all'epoca parlai con Massimo Cirulli che era fino a qualche mese fa Presidente dell'Arpa, gli ho detto "io ho riscontrato questo e siamo parecchi ortonesi che poi ci rincontriamo sul pullman o all'andata o al ritorno chi per motivi di lavoro, chi per motivi di salute" e lui mi rispose "Alessà ma è una spesa che non ci possiamo permettere", allora gli ho detto "scusami ma se si ferma a Lanciano per quale motivo non si può fermare ad Ortona? Ci passa, esce dall'autostrada e ci rientra, qual è la spesa?", però poi alla fine non se n'è fatto nulla.

Quindi io dico che questo è un servizio, come ha detto Tommaso, utilissimo per la città. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie. Simonetta Schiazza e poi Leo Castiglione.

SCHIAZZA:

Una volta tanto sono d'accordo. Allora volevo anche in questo caso stranamente mi trovo d'accordo, manco tanto stranamente perché ci ho condiviso un programma, secondo me negli anni lui ha deviato io sono sempre di questa opinione.

Però condivido questo O.d.G. perché, come molti di voi sapranno, mio figlio da quest'anno studierà a Roma e quindi ho potuto constatare personalmente i disagi che derivano da questo mancato collegamento con la capitale, facendo la premessa che il bacino d'utenza è davvero ampio, forse è poco conosciuto proprio perché dirottato verso Lanciano, Chieti o Pescara, però io personalmente ho potuto verificare i disagi di chi da Ortona deve andare prestissimo, parliamo delle 6:15 da Pescara per poter arrivare in tempo utile a Roma e non beccare il traffico micidiale del Raccordo Anulare.

Quindi siamo costretti per forza a partire presto per poter essere a Roma in un orario decente, quindi credo che non dovrebbe essere poi tanto difficile Tommaso perché la proposta è quella di definire una sosta o comunque un punto di riferimento all'autostrada non può compromettere più di tanto, se fosse possibile comunque portare avanti il criterio del Pronto Bus sarebbe la situazione ottimale dal punto di vista economico, perché io parlo del criterio Pronto Bus – voi sapete - consente ai ragazzi ma non solo ai ragazzi di andare a Roma con 10 euro a tratta che non è una cosa di poco conto, questo dovrebbe essere uno stimolo in più.

Invece una normale tratta costa minimo, dagli altri "gestori", dai 15/16/17 euro dipende anche molto dall'orario perché ovviamente, come succede per tutti i mezzi di trasporto, l'orario più scomodo è quello più conveniente, contrariamente invece al Pronto Bus che normalmente la tariffa è quella, quindi questo per dichiarare il voto favorevole.

PRESIDENTE:

Grazie. Prego Castiglione.

COLETTI:

Lo possiamo far girare?

CASTIGLIONE:

Buonasera a noi, tanto siamo solo noi. Io volevo solo dare un piccolo contributo prima che lo firmiamo perché è una Mozione che certamente va condivisa per l'interesse dei cittadini ortonesi però sappiamo che sarà molto difficile da poter arrivare al traguardo. Allora io penso che forse sarebbe il caso di aggiungere se siamo d'accordo, se siete d'accordo di indicare dove si dà mandato al Sindaco anche le Amministrazioni che sono indicate della Marrucina, cioè gli altri Comuni per dare maggior peso a questa Mozione quindi fare un'azione congiunta, quindi invitare anche loro... (Intervento f.m.) *di dare mandato al Sindaco di fare formale richiesta agli organismi preposti...* (Continua lettura) poi... (Intervento f.m.)

COLETTI:

...di dare mandato al Sindaco di fare formale richiesta... (Continua lettura)

CASTIGLIONE:

Poi colgo l'occasione per rimarcare la difficoltà che la Regione Abruzzo ha, l'anno con scorso Scarlatto avevamo fatto un'azione congiunta per dare la possibilità ai ragazzi di Villa Pincione, (parola non chiara) Villa Iurisci per poter andare a Lanciano e non riuscimmo nonostante più di 300 firme non riuscimmo neanche... per quello dico semmai cogliamo anche l'occasione per poter risolvere quel problema che riguarda numerosi ragazzi che vanno alle scuole superiori di Lanciano. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie. Musa, prego.

MUSA:

Presidente buonasera, Sindaco, Assessori, scarso pubblico buonasera.

Scarso pubblico nel senso che ci sono solo i parenti della Schiazza... (*sovrapposizione di voci*) scarso nel senso numerico.

Io volevo dire che stasera mi voglio uccellizzare, stavo dicendo... (Intervento f.m.) onde evitare che facciamo le chiacchiere devo chiedere alcune spiegazioni.

Avete fatto uno studio di quelli che sono... perché io penso che il Senatore per proporre una cosa del genere l'ha fatto, volevo essere rassicurato da questo punto di vista che non stiamo facendo solamente una cosa tanto per farla, cioè avete fatto uno studio dei flussi di coloro che partono, che attraversano l'autostrada che possono uscire, che non possono uscire perché magari vanno già a (parola non chiara), perché magari è inutile parlare che magari possono uscire ad Ortona se magari gli autobus partono da Lanciano.

Questo studio lo avete già fatto? L'Amministrazione... (Intervento f.m.)

COLETTI:

Mediamente da Ortona vanno dalle 18 alle 20 persone al giorno comprese le macchine.

MUSA:

Va bè io parlavo dei flussi che oggi non si fermano su Ortona ma che potrebbero magari dare la possibilità di fermarsi e quindi caricare le (parola non chiara), uno di quei criteri che avete enunciato. Queste cose le avete già fatte voglio dire.

Poi volevo dire un'altra cosa, ma come Amministrazione attiva vi siete già fatti sentire presso la Regione o questo è il primo atto che facciamo su questo argomento?

COLETTI:

Io che ho presentato l'O.d.G. sì.

PRESIDENTE:

Chiedo scusa Musa un intervento mio, il problema che c'è – è un settore che ho anche frequentato – il problema che c'è dell'autobus Arpa piuttosto che Donato Di Fonzo è che per economizzare si dovrebbe fare l'uscita autostradale ad Ortona che adesso potremmo approfittare per chiedere ai progettisti della variante che passa proprio lì davanti una sorta di area di uscita, se vogliamo, perché per ragioni di sicurezza non possono fermarsi perché all'imboccatura dell'autostrada non è consentito, quindi non c'è una rotonda per poter far manovrare.

Se così fosse fatto non avremmo problemi perché tutte le prenotazioni avvengono in maniera telematica, mentre Pronto Bus fa l'acquisto da chi vende e poi sale a bordo e non c'è neanche la prenotazione del posto, tu lo puoi fare dal computer.

Quindi i veri e propri flussi non sono neanche quantificabili perché potrebbe esserci qualcuno vicino a Lanciano, magari S. Vito che potrebbe trovare più conveniente venire ad Ortona per andare poi a Roma.

Quindi diciamo che personalmente ritengo che l'intervento di Castiglione che va ad aggiungersi e chiede agli altri Comuni di intervenire, ma che poi ci dovrà essere necessariamente un'attività amministrativa diretta a dire al Presidente della (parola non chiara) e alla Regione "guardate che noi siamo disponibili anche a collaborare per trovare un modo per consentire all'autobus di fare la propria manovra".

Ci sono altri interventi? Non ci sono interventi... (Intervento f.m.) prego, prego.

COLETTI:

Volevo dire che è vero l'uscita dall'autostrada ma non è che siamo noi a decidere come si deve fare il percorso.

Noi chiediamo il collegamento no-stop Ortona-Roma per dare una risposta alle esigenze della città, se poi può partire da Porta Caldari o dall'autostrada è un fatto tecnico che vedranno i tecnici prima della Regione, perché qua deve intervenire la Regione non è un problema di Arpa perché l'Arpa per istituire una linea deve chiedere alla Regione una concessione.

Per cui il titolare della concessione di trasporti è la Regione, per cui la Regione potrebbe decidere anche di darlo a Napoleone oppure di darlo a Civitaresse oppure fare una gara d'appalto per affidare una linea in concessione, per essere chiari, quindi potrebbe essere anche un vettore di Ortona ad assumere un incarico di questo genere.

Per quanto riguarda l'uscita dell'autostrada io approfitto per ricordare che è importante finire la bretella perché là è prevista una rotonda, giustamente qualcuno mi faceva notare sottolinea che è importante stare in Provincia, ma non è necessario lo sanno tutti.

Anzi io voglio dire al Sindaco con questa occasione che sarebbe opportuno fare un viaggio e prendere appuntamento con il Presidente della Società Autostrade perché la pratica della Provincia (parola non chiara) il Presidente della Provincia attuale è inceppata e lo sa Pasquini che è il Direttore dei lavori di quell'opera, è inceppata proprio all'autostrada, perché l'autostrada non ancora concede il parere positivo alla realizzazione della rotonda perché rischiamo, risparmiando qualche milione di euro,

600/700.000 euro che l'uscita all'autostrada non si raccordi con la bretella ma si debba fare con la viabilità normale.

Questo è un rischio grosso perché la linea (parola non chiara) punto veramente difficile se non realizziamo la rotonda, perché la bretella ormai mancano poche centinaia di migliaia di euro per finirla, poi il problema è la rotonda all'uscita dell'autostrada.

Se non si fa la rotonda significa che per prendere la bretella si deve fare una canalizzazione al di fuori di una rotonda, una canalizzazione al di fuori della rotonda è veramente difficile, là il traffico sarà caotico.

Per cui bisogna a tutti i costi avere i pareri della Società Autostrade per realizzare la rotonda.

Il 12 ottobre è vicino ci sarà un nuovo Presidente della Provincia, però con il nuovo Presidente della Provincia sicuramente dovremo pensare un viaggio al Presidente della Società Autostrade per verificare da vicino se è una cosa fattibile, se non va bene il progetto si deve rimodulare oppure non ci dobbiamo pensare per niente, dobbiamo pensare ad una viabilità alternativa perché altrimenti rischiamo di trovarci una bretella finita e il mancato collegamento dall'autostrada.

PRESIDENTE:

Grazie. A questo punto mettiamo a votazione l'O.d.G. sottoscritto da tutti... (Intervento f.m.) chiedo scusa c'era un Emendamento da inserire? (Intervento f.m.) già inserito, allora prima l'Emendamento.

Chi è favorevole? Contrari? 0. Astenuti? 0.

All'unanimità.

Adesso votiamo la Mozione così come emendata.

Chi è favorevole? Contrari? 0. Astenuti? 0.

All'unanimità.

A questo punto chiedo al Sindaco, mancando l'Assessore all'Agricoltura, se si vuole procedere alla nomina della Consulta dell'Agricoltura che è il punto 3.