

***Secondo punto all'O.d.G.: "O.d.G. sul corridoio Baltico – Adriatico, presentato dal Consigliere Tucci ed altri"***

**PRESIDENTE:**

Relaziona Luigi Menicucci, prego.

**MENICUCCI:**

Grazie Presidente. Saluto i colleghi Consiglieri, gli Assessori, il Sindaco e i coraggiosi che rimangono sempre fino alla fine.

Abbiamo presentato questa Mozione che poi è stata inserita all'O.d.G. perché siamo stati sollecitati da alcuni imprenditori locali, mi spiace che adesso sia già andato via l'ex Sindaco Fratino che è direttamente coinvolto con il porto.

Ci siamo documentati e abbiamo riscontrato che la problematica riguardante la viabilità e il collegamento con il porto è fondamentale per poter attrarre armatori e imprenditori che vogliono investire sul nostro territorio.

Abbiamo ottenuto i 9.000.000 di euro per l'adeguamento dei fondali, grazie anche al nostro immediato interventi, anzi dobbiamo ringraziare i tecnici dell'ufficio che si sono immediatamente mossi e completato la documentazione necessaria per avere il finanziamento.

Però questo primo passo importante per aumentare i fondali non è sufficiente per poter collegare il porto con le vie dette del Baltico e con il circuito della rete internazionale a livello europeo.

Per cui noi chiediamo di muoverci anche a livello comunale e far sì che possiamo portare a livello regionale il nostro porto come porto fondamentale dell'Abruzzo.

L'Abruzzo è rimasto tagliato fuori e i giornali ne parlano, qui ho una serie di giornali che parlano dell'Abruzzo e del Molise, è tagliato fuori dalla rete viaria.

Quindi la cosa importante direi è che dobbiamo far conoscere questa problematica e non può essere che mentre le Marche... ad esempio ho letto tra i vari interventi le Marche un anno fa, nel 2011, siccome la tratta si fermava a Ravenna si è mossa affinché si allungasse fino ad Ancona.

Dico possibile che loro si sono mossi, hanno portato a conoscenza a livello europeo dell'importante inserimento da Bologna fino ad Ancona, e quindi l'allungamento dell'Adriatico balcanico fino ad Ancona e noi siamo rimasti fermi, i nostri rappresentanti regionali non si sono mossi affinché questo possa essere portato a livello europeo.

Noi non dobbiamo perdere l'occasione che adesso ci sarà in Grecia, dove a breve ci sarà un incontro a febbraio per poter definire meglio questa tratta, per cui sarebbe il caso di intervenire presso gli esponenti regionali e loro a livello nazionale ed europeo per poter far sì che a febbraio si possa discutere di questo collegamento con l'Abruzzo.

Noi purtroppo abbiamo qui nel nostro porto anche se aumentiamo i fondali arriverà della merce, ma poi abbiamo una struttura statale che un acquazzone è stato sufficiente per fermare una settimana con una frana; abbiamo il collegamento con l'autostrada che è ancora in itinere e non si sa quando finisce; abbiamo il treno, abbiamo i binari, l'unico punto dove ha un solo binario è Ortona, su circa 1.000 km ormai di tracciato che va da Taranto fino alle Alpi l'unico tratto di 800 mt a un monobinario è a Ortona.

La cosa mi sembra molto grave, non è possibile dopo tanti anni che ci si riduca con un collegamento al porto ridotto ad una strada statale che, ripeto, con un acquazzone si blocca.

Quindi abbiamo fatto bene ad intercettare questo denaro dalla Regione, va bene l'aumento dei fondali perché possano aumentare il traffico ma poi rimane imbottigliato al porto, la roba che arriva al porto come fa a collegarsi con l'entroterra e all'interno dell'Europa se non c'è questo collegamento?

Per non parlare poi verso il terreno, abbiamo una ferrovia ormai obsoleta che sarebbe la Pescara-Roma che ormai ha fatto il suo tempo e non è possibile trasportare merce su quei binari.

Quindi capite bene che è molto importante portare questa problematica e far conoscere... io ho saputo pure oltretutto che il nostro On. Legnini ha partecipato ad Ancona, perché le Marche è la regione capofila per poter intercettare i finanziamenti e quindi distribuire su questa tratta affinché si allunghi fino a Bari; tant'è che le Marche ha ricevuto circa 1 miliardo di euro, la notizia è di due giorni fa e ce l'ho qui, hanno ricevuto 1 miliardo di euro per le infrastrutture.

Ripeto, le Marche si sono mosse, sono riuscite ad ottenere che il corridoio arrivasse da Ravenna fino ad Ancona, sono riusciti ad ottenere 1 miliardo di euro per poter aumentare le infrastrutture e noi siamo qui fermi.

Mi sono documentato ed ho visto che la Regione Abruzzo ha anche un sito nel quale è riportato "Osservatorio Abruzzo Balcani", qui dice che dal luglio 2011 l'Assessorato per lo Sviluppo Economico ha affidato ad Abruzzo Sviluppo il coordinamento del progetto Osservatorio Balcani.

Ho visto che hanno fatto pochissimi interventi, vorrei capire se questa è solo pubblicità sotto le elezioni per dire che si stanno muovendo oppure di fatto c'è qualcosa in atto a livello regionale.

Io vorrei con questo O.d.G. che *il Consiglio si impegni e deroghi il Sindaco e la Giunta Municipale a predisporre tutti gli atti necessari affinché solleciti il Governo Italiano in prospettiva... (continua lettura)*

Non so perché noi arriviamo sempre in ritardo, dobbiamo sempre ripercorrere la lepre, nel senso ci troviamo i problemi della scuola e dobbiamo rincorrere i nostri esponenti abruzzesi, ci troviamo i problemi dell'ospedale e rincorriamo continuamente i nostri esponenti regionali, abbiamo avuto i problemi con il collegamento e adesso forse a febbraio si deciderà in via definitiva, come dicevo prima, in Grecia sarà presentato il piano finale di azione, speriamo che facciamo in tempo per febbraio affinché i nostri cari esponenti regionali e nazionali, visto che abbiamo il nostro riferimento l'On. Legnini, a portare sui tavoli europei anche il fatto di poter prolungare fino in Abruzzo passando per il Molise fin giù alle Puglie il collegamento.

Quindi mi dispiace, noi dobbiamo sempre rincorrere gli altri e non riusciamo ad anticipare i fatti e le problematiche. Grazie.

#### **PRESIDENTE:**

Grazie Consigliere Menicucci. Ci sono interventi? Non ci sono interventi, a questo punto mettiamo a votazione l'O.d.G. presentato dal Consigliere Luigi Menicucci relativamente al corridoio Baltico-Adriatico.

Chi è favorevole? 13. Chi è contrario? 0. Chi si astiene? 0.

Un attimo che chiede Coletti e Cieri, è del tutto irrituale.

Ripetiamo la votazione su richiesta del Consigliere Cieri che era a prendere il caffè e del Senatore Coletti dell'O.d.G. presentato sul corridoio Adriatico.

Chi è favorevole? Chi è contrario? 0. Chi si astiene? 0.

All'unanimità l'O.d.G. è approvato.

Chiede la parola il Sindaco, prego.

**SINDACO:**

Presidente io a questo punto dei lavori, senza nulla togliere all'importanza degli altri punti all'O.d.G., vorrei chiedere un'inversione di alcuni punti o comunque di un punto all'O.d.G., cioè il decimo punto di discuterlo subito e poi se lei crede opportuno anche mettere in coda gli altri punti all'O.d.G. Grazie.

**PRESIDENTE:**

C'è la richiesta di inversione dell'O.d.G. e di fare successivamente il punto 10. Ci sono altre inversioni Sindaco che vuole fare? Facciamo un'unica votazione?

**SINDACO:**

Presidente c'è anche l'altro punto...

**PRESIDENTE:**

Per fare un'unica votazione.

**SINDACO:**

No, dopo quello mettere un altro punto, il punto 8 dopo il punto 10.

**PRESIDENTE:**

Allora mettiamo a votazione la richiesta di inversione dell'O.d.G. presentata dal Sindaco per discutere adesso immediatamente il punto 10 e il punto 8.

Chi è favorevole? 8. Chi è contrario? 3. Chi si astiene? 0.

Si attua l'inversione dell'O.d.G. Sindaco ci sono ulteriori comunicazioni?

De Iure chiede la parola, prego.

**DE IURE:**

Grazie Presidente. Chiedo 5 minuti di sospensione.

**PRESIDENTE:**

Richiesta di sospensione, chi è favorevole alla richiesta di sospensione?

Tommaso Cieri chiede la parola sulla richiesta di sospensione, prego.

**CIERI:**

Io vorrei capire, la sospensione perché? Per fare che? Per concordare una linea unica?

**DE IURE:**

Per un consulto.

**CIERI:**

Di chi? Vanno pure motivate le scelte e le decisioni. Richiesta di sospensione va bene, per prendere un caffè? Almeno diamogli una motivazione.

**PRESIDENTE:**

Concordo con Cieri. Consigliere De Iure una richiesta di sospensione?

**DE IURE:**

Per un consulto sull'O.d.G. da discutere.

**PRESIDENTE:**

Grazie.

Chi è favorevole? 8. Chi è contrario? 1. Chi si astiene? 1.

Sospendiamo i lavori per qualche minuto.