

COMUNE DI ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile

PROVINCIA DI CHIETI

LA PRESENTE PUBBLICAZIONE NON HA CARATTERE DI UFFICIALITA'

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

SEDUTA del 20 SETTEMBRE 2010 N. 112

**OGGETTO: GESTIONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO COPERTI E A RASO NEL
COMUNE DI ORTONA.
APPROVAZIONE "PROGETTO DELLA SOSTA PRESENTATO DALL'AIPA
S.P.A. AI SENSI SELL'ART. 17 DEL CAPITOLATO DI GARA E ART. 5 DEL
CONTRATTO DI CONCESSIONE DEL SERVIZIO.**

L'anno **duemiladieci** il giorno **venti** del mese di **settembre** alle ore **12,00** nella sede municipale in via Cavour, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Vice Sindaco Sig. Lucio CIERI.

Sono presenti gli Assessori:

1. Sig. VALTER POLIDORO
2. Sig. MARIO PAOLUCCI
3. Sig. ROCCO RANALLI
4. Sig. LEO CASTIGLIONE

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) il Segretario Generale Dott. Angelo RADOCCIA.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

Con determinazione dirigenziale n.954 in data 22.12.2008 si è provveduto all'aggiudicazione dell'affidamento della gestione dei servizi di parcheggio a pagamento a raso e coperti nel Comune di Ortona, per la durata di cinque anni dalla stipula del contratto, a favore dell'A.I.P.A. s.p.a. con sede in Milano, P.zza Giovine Italia n.5;

Con contratto di concessione tra il Comune di Ortona e l'A.I.P.A. s.p.a. sottoscritto in data 16.10.2009, detta Società ha formalmente assunto tale gestione;

VISTO l'art. 17 "obblighi del concessionario" del capitolato di gara e l'art.5 del contratto di concessione del servizio gestione dei parcheggi a pagamento coperti e a raso nel Comune di Ortona che prevedono che il Concessionario del servizio, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto, debba presentare la planimetria riferita ad ogni via ed ambito interessati dalla gestione, con l'individuazione degli stalli e dei punti di installazione delle apparecchiature offerte per i parcheggi a raso e per quelli in struttura in conformità alla disposizioni al Codice

della Strada e del Regolamento di Attuazione, che deve essere approvato dal Comune di Ortona;

VISTO il “progetto di sosta” e planimetrie allegate a tal uopo presentato dall’A.I.P.A. s.p.a. in data 19.11.2010;

VISTO l’art.7 del D.Lgs. n.285/1992 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

VISTO il parere favorevole reso dal Dirigente del 1° Settore Affari Generali ed Istituzionali, espresso ai sensi dell’art. 49 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n° 267, come risulta dall’allegata scheda che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

A voti unanimi;

DELIBERA

Approvare il “progetto di sosta” e planimetrie allegate riferite ad ogni via ed ambito interessanti alla gestione di cui all’oggetto, con l’individuazione degli stalli e dei punti di installazione delle apparecchiature offerte per i parcheggi a raso e per quelli in struttura, ex art. 17 “obblighi del concessionario” del capitolato di gara e art.5 del contratto di concessione del servizio gestione dei parcheggi a pagamento coperti e a raso nel Comune di Ortona, così come presentato dall’A.I.P.A. s.p.a. con nota in data 13.11.2009, assunta al protocollo generale dell’Ente al n.25993 del 19.11.2009, **con le seguenti rettifiche ed eccezioni:**

A.3 ORGANIZZAZIONE DELLA ZONA 1

Gli stalli a pagamento saranno in totale 83 e non 84 come indicato nel “progetto della sosta” e planimetrie allegate in quanto in Via Rapino gli stalli a pagamento sono 7 e non 8 come rappresentato dall’A.I.P.A. s.p.a..

A4. ORGANIZZAZIONE DELLA ZONA 2

Gli stalli a pagamento saranno in totale 60 e non come indicato nel “progetto della sosta” e planimetrie allegate 65 in quanto:

In via Cavour gli stalli a pagamento sono 14 e non 23 come rappresentato dall’A.I.P.A. s.p.a.

In P.zza plebiscito gli stalli a pagamento sono 25 e non 21 come rappresentato dall’A.I.P.A. s.p.a..

Non si ritiene autorizzare i 4 stalli progettati in P.zza Plebiscito incrocio con via G. D’Annunzio (pressi palazzo Della Loggia) e i 2 stalli progettati in via G. D’Annunzio (di fronte accesso area stazionamento bus), ai sensi dell’art.7/8° del c.d.s..

A6. ORGANIZZAZIONE DELLA ZONA 4

Non si ritiene, allo stato, approvare:

La proposta d istituzione di una z.t.l. nel Quartiere Terravecchia (C.so Matteotti – P.zza San Tommaso – P.zza Risorgimento – Via L. D’Annunzio – Via Morosini – Via della Fortuna – Via L. Acciaiuoli – Via del Gusto – Vico Bonelli – Largo Riccardi);

La consequenziale riserva di posti per i residenti in Largo castello – Via G. D’Annunzio – Largo Riccardi – P.zza Risorgimento;

poiché ritenuta non fattibile in relazione alle esigenze esternate dalle locali associazioni di categoria e anche perché, a far data dal 1.9.2010, è stata istituita z.t.l. nel Quartiere Terranova.

A6.2 TARIFFAZIONE SOSTA ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO CIAVOCCO

Ai sensi dell'art.23 del capitolato di gara, l'A.I.P.A. s.p.a. potrà proporre la rideterminazione delle tariffe fissate all'art.5 del capitolato medesimo, nonché particolari forme di convenzione con enti o privati, solo dopo l'avvio del parcheggio Ciavocco e con motivata richiesta.

Il Comandante della P.M., di concerto dell'A.I.P.A. s.p.a. e nel rispetto delle previsioni contenute nel capitolato di gara, nel capitolato speciale, nelle offerte tecniche presentate nonché del contratto di concessione del servizio gestione dei parcheggi a pagamento coperti e a raso nel comune di Ortona regolanti tale servizio, è incaricato di dare corso alle previsioni contenute nel "progetto della sosta" e planimetrie allegate, così come approvato con il presente atto, tenendo conto che il parcheggio a pagamento in P.ta Orientale è già stato istituito, sul lato destro rispetto alla direzione di marcia consentita, con estensione dall'altezza della scalinata di Via Guicciardini fino al n.c. 37, con delibera G.C. n.95 del 19.7.2010, per un totale di 21 stalli di sosta.

La Giunta comunale, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n° 267.