

Ordine del giorno inerente il **punto numero 5 ; discussione problematiche molo sud**, del consiglio comunale del 22 giugno 2011 presentato dal consigliere Franco Musa

Considerato che

Con ordinanza numero 30 del 06/06/2011 la capitaneria di porto di Ortona ha emesso una ordinanza di chiusura anche ai pedoni nel tratto del molo sud dalla sbarra al fanale ;

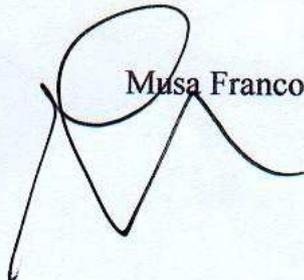
Ritenuto che Il Molo Sud rappresenta uno degli elementi fondamentali dell'identità di questa città, limitare l'accesso, chiudere al traffico pedonale questo tratto di Porto soprattutto nel periodo estivo limiterebbe in maniera significativa l'afflusso di turisti e frequentatori abituali di questa zona di Ortona

Delibera : IMPEGNA

di dare mandato al Sindaco a **rappresentare in tutte le sedi istituzionali le esigenze di un intero territorio e di diverse attività economiche, che verrebbero condizionate negativamente dall'ordinanza della Capitaneria di porto di Ortona in oggetto.**

Ortona 24 giugno 2011

Musa Franco



Il Consiglio Comunale di Ortona (CH), riunito il 22 giugno 2011

Premesso che la Capitaneria di Porto di Ortona, con ordinanza n. 30 del 7 giugno 2011, ha disposto che l'accesso e la circolazione pedonale nell'ambito del Porto di Ortona sono vietati con particolare riferimento alle sotto specificate aree portuali:

1. Camminamento esterno della Diga frangi-onde Nord (Molo guardiano Nord) a partire dalla radice sino al fanale verde;
2. Camminamento interno a partire dalla banchina Nord Nuova sino al fanale verde;
3. Banchina Nord Nuova;
4. Molo Martello;
5. Banchina di Riva;
6. Banchina di Riva Nuova;
7. Diga di sottoflutto Molo Sud Saraceni.

Lungho le stesse aree non è consentito svolgere alcuna attività sportiva nonché ricreativa, compresa anche la pesca.

Considerato che il Molo Sud Saraceni è frequentato da cittadini, turisti e sportivi non solo ortonesi con evidenti effetti positivi sull'economia turistica locale;

Considerato inoltre che ad Ortona operano importanti associazioni sportive e ricreative della pesca che vantano tra i propri associati atleti ed atleti di livello internazionale;

Rilevato che presso numerosi altri porti italiani si è provveduto a disciplinare, previa adozione di apposite norme comportamentali, l'accesso e la sosta di pedoni, nonché la pratica della pesca sportiva, consentendo l'accesso e la sosta sulle banchine opportunamente attrezzate e messe in sicurezza;

Ritenuto opportuno verificare con la Capitaneria di Porto di Ortona la possibilità di adottare ulteriori misure necessarie per disciplinare la circolazione e la sosta dei pedoni e dei veicoli in genere nell'ambito del porto di Ortona, nel rispetto della normativa in materia e garantendo la massima sicurezza, il decoro, l'igiene e la pulizia dei luoghi, consentendo comunque l'accesso e la sosta sul molo sud del Porto di Ortona a cittadini, turisti e sportivi, anche nel tratto della diga di sottoflutto dello stesso Molo Sud Saraceni;

IMPEGNA

1. il Sindaco e la Giunta Comunale ad adottare tutte le iniziative ritenute opportune per verificare con la Capitaneria di Porto di Ortona la possibilità di adottare ulteriori misure necessarie per disciplinare la circolazione e la sosta dei pedoni e dei veicoli in genere nell'ambito del porto di Ortona, nel rispetto della normativa in materia e garantendo la massima sicurezza, il decoro, l'igiene e la pulizia dei luoghi, consentendo comunque l'accesso e la sosta sul molo sud del Porto di Ortona a cittadini, turisti e sportivi, anche nel tratto della diga di sottoflutto dello stesso Molo Sud Saraceni;
2. il Sindaco e la Giunta Comunale ad adottare tutti i necessari provvedimenti per favorire il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1, in particolare, laddove ritenuto opportuno e necessario da parte della Capitaneria di Porto di Ortona, a realizzare interventi per la messa in sicurezza dei luoghi e per la realizzazione di aree attrezzate a garanzia del decoro, dell'igiene e della pulizia dei luoghi.



G. Cella
 Franco M...
 Vincenzo...
 M... S...